

TramStore 21

Over de partners...



MIVB, openbaarvervoersmaatschappij van Brussel, België

www.mivb.be

De MIVB is het grootste Belgische openbaarvervoersbedrijf. Ze bedient de 19 gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en 10 randgemeenten. Het MIVB-net telt 3 metrolijnen, 20 tramlijnen, 50 buslijnen en 17 nachtbuslijnen. Ze verzorgt de verplaatsingen van meer dan 1.100.000 inwoners en duizenden pendelaars. In 2007 kozen 277,3 miljoen reizigers voor het openbaar vervoer om zich in de hoofdstad te verplaatsen. De laatste acht jaar steeg het aantal klanten van de MIVB met bijna 70%.

De MIVB gaat het openbaarvervoersaanbod nog verder uitbreiden. Vanaf 2009 komt er een nieuwe ringvormige metrolijn, nieuwe voertuigen, nieuwe milieuvriendelijke bussen en ambitieuze plannen om het openbaar vervoer in Brussel verder te ontwikkelen.

Deelname aan TramStore 21

De tramremise Marconi wordt opgetrokken in Ukkel (gedeeltelijk op het grondgebied van Vorst), in het zuiden van het Brusselse gewest. De remise zal vanaf 2012 operationeel zijn. De MIVB wil deze nieuwe remise bouwen als toonbeeld van duurzame ontwikkeling. De stelplaats moet niet alleen het openbaar vervoer ten goede komen, maar eveneens een toegevoegde waarde bieden voor de stedelijke omgeving. De MIVB werkt samen met de Europese partners om dit doel te bereiken en pakt de essentie van duurzame ontwikkeling en openbaar vervoer in België aan.

De MIVB is tevens projectleider van het TramStore21-project. De vervoersmaatschappij zal de Europese partners ondersteunen om hun doelstellingen te verwezenlijken en Noordwest-Europese landen helpen voordeel te halen uit deze ervaring.



RET, openbaarvervoersmaatschappij van Rotterdam, Nederland

www.ret.nl

De Rotterdamse Elektrische Tramweg (RET) maakt deel uit van de stadsregio van Rotterdam. De maatschappij biedt niet alleen openbaar vervoer aan met de tram, maar ook met bus en metro. RET ontwikkelt volop het openbaarvervoersaanbod in het kader van het Rotterdam Climate Initiative, dat door de stadsregio werd voorgesteld om zo de CO₂-uitstoot in Rotterdam tegen 2025 drastisch te verminderen met 50%.

Deelname aan TramStore 21

De uitbreiding van het vervoersaanbod en de intense trambewegingen die dit genereert rond de stelplaatsen, noodzaken de RET een nieuwe remise te bouwen in de buurt van Beverwaard, in het zuidoosten van Rotterdam. Deelname aan TramStore 21 laat RET toe een stapje dichterbij duurzaamheid te zetten, in vergelijking met wat al in Nederland werd bereikt: lagere ecologische voetafdruk, en de verkenning van de maatschappelijke en de economische dimensie.

De remise komt op een site van 19.000m², met een onderhoudshal van 6.100m² en een garagegedeelte ter grootte van 13.000m² met Park+Ride op het dak. Talloze maatregelen rond duurzame ontwikkeling komen aan bod om de milieupact van deze nieuwe remise te beperken. De stelplaats zal tegen 2010 operationeel zijn.



Grand Dijon, agglomeratie Dijon, Frankrijk

www.grand-dijon.fr

Grand Dijon bestaat uit 22 gemeenten, waaronder de stad Dijon en haar 253.000 inwoners. Als we kijken naar het inwonersaantal is Grand Dijon 17^{de} in de nationale rangschikking van 169 “communautés d’agglomération”. Het geniet erkenning op vele vlakken, zoals leefmilieu, economische ontwikkeling, huisvesting, stadsrenovatie, stadsbeleid,...Zonder daarbij de organisatie van het openbaar vervoer te vergeten. Het efficiënte openbaarvervoersnetwerk neemt tegen 2013 een nieuwe stap wanneer Dijon toetreedt tot het clubje van de tramsteden.

Deelname aan TramStore 21

De tramremise van Dijon wordt gevestigd in een voormalige 19^{de} eeuwse werkplaats van spoorwegmaatschappij SNCF. Het atelier moet worden gerenoveerd, met respect voor het historische karakter van de gebouwen. De deelname aan TramStore21 zal ook een duwtje in de rug zijn voor het beleid van duurzame ontwikkeling in Frankrijk.



City of Blackpool, Verenigd Koninkrijk

www.blackpool.gov.uk

Blackpool is een stad aan de zee die sinds het begin van de 20^{ste} eeuw in heel het Verenigd Koninkrijk bekend staat voor haar kwaliteiten als ontspanningsoord en massatoerisme. Met “Re-Blackpool” beleeft Blackpool vandaag een belangrijk renovatieplan.

Blackpool beschikt over een uitzonderlijke tramvloot en is één van de weinige steden die ononderbroken voor de tram bleef kiezen sinds deze er in 1890 werd aangelegd.

Deelname aan TramStore 21

Blackpool moet nu de bestaande Rigby Road-remise opnieuw bouwen zodat de ontwikkeling van het tramverkeer kan worden ondersteund en de impact van deze remise op de omliggende buurt beperkt kan blijven. Dat betekent een architectonische en logistieke uitdaging, die wordt ondersteund door de samenwerking met de andere TramStore21-partners. Bovendien vormt TramStore21 dé gelegenheid om het duurzaamheidsbeleid te onderzoeken ten opzichte van de doelstelling van het Verenigd Koninkrijk.



**Fraunhofer Institut, IML Institut,
Dortmund, Germany**

www.ima.fraunhofer.de

Fraunhofer Gesellschaft bestaat uit een netwerk van 80 industriële onderzoekscentra, verspreid over heel Duitsland. Ieder centrum is gespecialiseerd in een specifiek technisch domein.

Deelname aan TramStore 21

Het IML-centrum van het Fraunhofer Gesellschaft (onderzoeksinstituut voor materiaalstroom en logistiek) is gevestigd in Dortmund. Het centrum werkt mee aan TramStore21 om gemeenschappelijke praktijken te ontwikkelen tussen de verschillende partners om infrastructuur op te trekken zoals remises, met de medewerking van externe partners. Op het programma staan zeven thema's waarrond wordt gewerkt, zoals de locatie en algemene architectuur van de remises, het te gebruiken bouw materiaal en werkomstandigheden in de remises.